



 **CFMOTO**

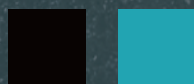
**GAMME  
MOTOS**

# 125 NK

La 125NK est la porte d'entrée idéale dans l'univers de la moto, alliant style moderne, agilité et performances accessibles. Conçue pour tout type d'utilisateurs, elle offre une expérience dynamique et intuitive en toute sécurité grâce au système ABS et un contrôle de traction de série. Son moteur de 14,4cv assure une puissance maîtrisée, idéale pour les trajets quotidiens tout en offrant un plaisir de conduite remarquable. Son cadre léger garantit une maniabilité exceptionnelle, tandis que la position de conduite ergonomique procure confort et contrôle optimal.

Contrôle de traction  
Feux LED  
Ecran TFT 5"  
14,4cv

## COLORIS



# 450 NK

Domptez la jungle urbaine grâce à la maniabilité et l'agilité de la 450NK, qui transforme votre trajet quotidien en aventure. Maniable, elle vous permet d'affronter les routes encombrées, et de naviguer dans la circulation avec précision et sans effort. Reprenant la plateforme moteur 450cc et 47cv de la 450SR, et le design novateur de la 800NK, la 450NK est un roadster idéal pour les nouveaux permis. Sa selle basse à 795mm et son réservoir fin de 14L la rendent accessible à tous les gabarits. Elle bénéficie également d'un écran TFT 5" et du contrôle de traction de série. Cassez les codes avec la nouvelle génération de roadster réunissant style, confort et maniabilité.

A2

## COLORIS



Contrôle de traction  
Embrayage anti-dribble  
Écran 5" TFT  
Freins J. Juan

# 675 NK

La 675NK représente la nouvelle génération de roadsters CFMOTO s'adressant à des utilisateurs à la recherche d'un produit raffiné et performant. Partageant la même plateforme moteur que la 675SR-R, son design optimisé offre une liberté de mouvement idéale pour un confort maximal et son ergonomie garantit une agilité exceptionnelle, une sensation de plaisir inégalée et une stabilité dans chaque virage.. Côté sécurité, la 675NK se distingue par un ABS à double canal et un contrôle de traction ajustable sur deux niveaux, de série.

Capteur de pression des pneus  
Shifter à la montée  
Amortisseur de direction  
Contrôle de traction réglable

## COLORIS





**5** ANS  
GARANTIE\*

# 800NK SPORT

Incarnation du concept NK-C22, la 800NK vient révolutionner le segment des roadsters sportifs. Comportement ultra sportif, moteur de caractère, esthétique tranchante, la 800NK devient la référence du segment. En version full (95cv) ou en version A2, découvrez de nouvelles sensations sans compromis.

DISPONIBLE  
**A2**

COLORIS



Suspensions Kayaba  
Régulateur de vitesse  
Écran TFT 5"  
3 modes de conduite



**5** ANS  
GARANTIE\*

# 800NK ADVANCED TC

La version Advanced marque encore une étape supérieure en introduisant des éléments technologiques et électroniques de pointe. Son écran digital de 8 pouces et connectique téléphonique Carplay associé à une clé bluetooth, ainsi que son équipement sportif avancé avec un shifter bidirectionnel et un amortisseur de direction raviront les plus exigeants. La version TC introduit le contrôle de traction et l'anti-wheeling sur le modèle Advanced afin de proposer encore plus de sécurité aux utilisateurs.

DISPONIBLE  
**A2**

COLORIS



Écran 8" MMI  
Amortisseur de direction  
Démarrage sans clé  
Quick shifter bidirectionnel

\*Voir conditions de la garantie 5 ans sur cf-moto.fr

# 450 SR

La 450SR est une sportive idéale tant pour les jeunes permis que pour les pilotes aguerris voulant bénéficier du maximum de puissance qu'un moteur A2 puisse délivrer. Elle dispose d'une puissance linéaire, avec une accélération de 0 à 100 km en moins de 5s, comparable à celle d'une 600cc. Un aspect "hyper sport" issu de tests poussés en soufflerie, et un design au service de la performance. Le nouveau modèle 450SR TC intègre le contrôle de traction afin de proposer une expérience en toute sécurité aux utilisateurs.

Étrier BREMBO

Écran 5" TFT

Sélection de vitesse modifiable

Contrôle de traction

COLORIS



# 675 SR-R

La 675 SR-R incarne l'essence pure du sport et de la performance, conçue pour offrir un plaisir de conduite exaltant. Propulsée par un moteur trois cylindres puissant, elle garantit des sensations fortes à chaque accélération. Inspirée par l'univers du racing, son design intègre des éléments sportifs dans les moindres détails de sa silhouette. Dotée d'un quick-shifter pour des passages de vitesses fluides, la 675 SR-R offre une maniabilité intuitive et une sécurité optimale grâce à son ABS de série et d'un contrôle de traction ajustable.

## COLORIS



Capteur de pression des pneus  
Shifter à la montée  
Amortisseur de direction  
Contrôle de traction réglable

# 450 CL-C

Découvrez l'essence de la liberté avec la 450CL-C ! Un cruiser moderne conçu pour le confort et la performance, avec une selle basse qui assure une position de conduite ergonomique. Équipée d'un moteur de 450cc, elle offre une puissance fluide et un couple généreux, parfaits pour les trajets en ville comme pour les longues escapades. Sa prise en main facile est renforcée par un système ABS et un contrôle de traction, garantissant une sécurité optimale sur toutes les routes. Confortable et sécurisée, la 450 CL-C est le choix idéal pour les motards recherchant style et fiabilité.

Transmission par courroie  
Contrôle de traction  
Selle basse  
Échappement double sortie

COLORIS



A2



**5** ANS  
GARANTIE\*

# 700CL-X HERITAGE

La 700 CL-X Heritage reprend les codes esthétiques d'hier avec ses rétroviseurs, phare avant et compteur ronds. Son réservoir en alu brossé, sa signature en X, et ses équipements électroniques apportent un aspect moderne et technologique à cette néo-rétro. Pour de petits trajets ou de plus longues aventures, la 700 CL-X Heritage sera la compagne de route idéale grâce à ses nombreux équipements, son ergonomie et son confort.

DISPONIBLE  
**A2**

COLORIS



Pneus Pirelli  
Embrayage anti-dribble  
Système de freinage J. JUAN  
Régulateur de vitesse

**5** ANS  
GARANTIE\*

# 700CL-X SPORT

Élégante et dynamique, la 700 CL-X Sport est une version plus sportive de la 700 CL-X, associée à une esthétique café-racer. Equipée d'origine avec l'ABS Continental, les doubles disques de frein BREMBO, suspensions KYB, accélérateur électronique, et régulateur de vitesse, la 700 CL-X Sport allie performance et sophistication.

DISPONIBLE  
**A2**

COLORIS



Freinage Brembo  
Embrayage anti-dribble  
Régulateur de vitesse  
Accélérateur électronique

\*Voir conditions de la garantie 5 ans sur [cf-moto.fr](http://cf-moto.fr)

# 450 MT

Ecrivez votre histoire avec la 450MT, une moto trail performante, conçue pour repousser les limites de l'aventure. Sur des chemins de terre, de graviers, de boue, sa légèreté, sa puissance et son couple réactifs assurent une excellente traction et stabilité, même à basse vitesse. Intelligentement équipée pour la terre et les aventures off-road (rétroviseurs rétractables, guidon et selle ajustables, bulle réglable à une main..), la 450MT offre une capacité multi-terrain idéale.

ABS déconnectable BOSCH  
Contrôle de traction BOSCH  
Moteur bicylindre  
Rétroviseurs rétractables

COLORIS



A2



**5** ANS  
GARANTIE\*

# 700 MT

La 700MT incarne la nouvelle génération de motos polyvalentes conçues pour les aventuriers modernes. Avec son design robuste et son moteur performant, elle se positionne comme la compagne idéale pour les longs trajets comme pour les escapades du quotidien. Grâce à sa puissance maîtrisée et sa maniabilité optimisée, la 700MT s'adapte aussi bien aux routes sinueuses qu'aux chemins plus exigeants. Son ergonomie soigneusement étudiée garantit un confort optimal, même lors des voyages prolongés, tandis que ses suspensions ajustables et son cadre équilibré assurent stabilité et contrôle dans toutes les conditions.

DISPONIBLE  
**A2**

**COLORIS**



Jantes à rayons tubeless  
Protège-mains  
Bulle réglable  
Crash barres

\*Voir conditions de la garantie 5 ans sur [cf-moto.fr](http://cf-moto.fr)

# 800 MT-X

**5** ANS  
GARANTIE\*



CFMOTO

La 800MT-X est conçue pour offrir une polyvalence inégalée, que ce soit sur les routes ou les terrains. Idéale pour les passionnés de voyages et d'aventure, elle invite à explorer les sentiers les plus sauvages et les recoins cachés du monde. Grâce à ses performances exceptionnelles sur toutes les surfaces, son réservoir grande capacité et ses nombreux équipements de série, aucune destination ne reste hors de portée. Avec la 800MT-X, partez à la conquête du monde.

Écran 7" vertical  
Quick shifter bidirectionnel  
Contrôle de traction  
Réservoir bas

**COLORIS**



DISPONIBLE  
**A2**

\*Voir conditions de la garantie 5 ans sur [cf-moto.fr](http://cf-moto.fr)



**5** ANS  
GARANTIE\*

# 800MT SPORT +

Conçue pour les passionnés de liberté, la 800MT Sport + est le trail routier par excellence. Dotée des dernières technologies, elle est équipée d'un système d'injection électronique et d'un accélérateur ride-by-wire BOSCH, offrant une réponse précise et fluide. Avec deux modes de pilotage et un embrayage anti-dribble, profitez d'une conduite maîtrisée, quel que soit le terrain. Sa large bulle réglable garantit un confort optimal, tandis que son tableau de bord TFT couleurs de 7 pouces vous procure une expérience visuelle claire et intuitive.

DISPONIBLE  
**A2**

COLORIS



Jantes à rayons tubeless  
Écran 7" TFT  
Crash barres  
Bulle réglable



**5** ANS  
GARANTIE\*

# 800MT EXPLORE

La version Explore de la 800MT propose tous les équipements nécessaires à l'aventure hors des sentiers battus. ABS déconnectable, contrôle de traction, pneus Michelin, et 6 modes de conduite vous permettront de rouler en toute sécurité et confort sur les routes et les chemins. Un grand écran 8 pouces couleurs MMI (Multi Media Interface) vous permettra de naviguer dans le menu en toute simplicité et de connecter votre smartphone au tableau de bord.

DISPONIBLE  
**A2**

COLORIS



Shifter bidirectionnel  
Contrôle de traction  
ABS déconnectable  
Écran 8 pouces MMI

\*Voir conditions de la garantie 5 ans sur [cf-moto.fr](http://cf-moto.fr)



**125NK**



**450NK**



**675NK**



**800NK Sport /  
Advanced TC**



**450SR**



**675SR-R**

MOTEUR

Type de moteur	Monocylindre, 4 temps, refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide	3 cylindres en ligne, 4 temps, refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide	3 cylindres en ligne, 4 temps, refroidissement liquide
Cylindrée	124,2cc	449 cc	675 cc	799 cc	449 cc	675cc
Alésage x course	58x47mm	77 x 55.2 mm	72 x 55.2mm	88 x 65,7 mm	77 x 55.2 mm	72x55,2mm
Ratio de compression	12:1	11.5 :1	11.5:1	12.7 :1	11.5:1	11.5:1
Couple max	10.2Nm à 8500tr/min	39 Nm à 7600 tr/min	68Nm à 8250tr/min	81Nm à 8000 tr/min	39 Nm à 7600 tr/min	68Nm à 8250tr/min
Puissance max	10.6kW (14,4cv) à 10500 tr/min	34,5 kw (47 cv) à 10 000 tr/min	66kW (89,7cv) à 11000 tr/min	70kw (95cv) à 9500 tr/min	34,5 kw (46 cv) à 10 000 tr/min	66kW (89,7cv) à 11000 tr/min
Version bridée A2				35kw (47cv)		
Gestion moteur	EFI-BOSCH	EFI-BOSCH	EFI-BOSCH	EFI-BOSCH Ride by Wire	EFI-BOSCH	EFI-BOSCH
Transmission	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses
Émission CO2		105g/km	130g/km	120g/km	105g/km	130g/km
Consommation		4,5l / 100km	5,5l / 100km	5l/100km	4,5l/100km	5,5l / 100km

CHASSIS

Freins	Hydraulique ABS	Hydraulique ABS	Hydraulique ABS	Hydraulique ABS	Hydraulique ABS	Hydraulique ABS
Pneus	Avant: 110/70 R17 - Arrière : 140/60 R17	Avant: 110/70-17 - Arrière : 150/60-17	Avant: 120/70 R17 - Arrière : 180/55 R17	Avant : 120/70 R17 - Arrière : 180/55 R17	Avant: 110/70-17 - Arrière : 150/60-17	Avant: 120/70 R17 - Arrière : 180/55 R17
Longueur X largeur X hauteur	1990 x 800 x 1065mm	1990 x 810 x 1130 mm	2020 x 849 x 1155mm	2146 x 818 x 1137 mm	1990 x 710 x 1130 mm	2020 x 728 x 1105mm
Empattement	1360mm	1365mm	1400mm	1435 mm	1365 mm	1400mm
Hauteur de selle	780mm	795 mm	810mm	800 mm	785 mm	810 mm
Garde au sol		192 mm		185 mm	140 mm	
Poids en ordre de marche	142 kg	165 kg	189 kg	186 kg	179 kg	189 kg
Réservoir	12,5 L	14 L	15 L	15 L	14 L	15 L

Prévoir un surcoût pour les modifications d'homologation (A2-A3).



**450CL-C**



**700CL-X Heritage / Sport**



**450MT**



**700MT**



**800MT Sport +**



**800MT-X**



**800MT Explore**

Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide
449 cc	693 cc	449 cc	693 cc	799 cc	799 cc	799 cc
72 x 55.2mm	83 x 64 mm	72 x 55.2mm	83 x 64 mm	88 x 65,7 mm	88x65,7mm	88 x 65.7 mm
	11.6 :1	11:5.1	11:6.1	12.7 :1	12.7:1	12.7 :1
42 Nm à 6250 tr/min	68 Nm à 6500 tr/min	44Nm à 6250 tr/min	60Nm à 6000tr/min	75 Nm à 7500 tr/mn	86Nm à 6500tr/min	75 Nm à 7500 tr/mn
32,5kw (44cv) à 9000 tr/min	51,5 kw (70 cv) à 8500 tr/min	31kw (42cv) à 8500 tr/min	50kW (68cv) à 9500 tr/min	67 kw (91 cv) à 9250 tr/mn	67kW (91cv) à 8250 tr/min	67 kw (91 cv) à 9250 tr/mn
	34,5 kw (47 cv)		34kw (46cv)	35kw (47,5cv)	35kw (47,5cv)	35kw (47,5cv)
EFI-BOSCH	EFI-BOSCH Ride by Wire	EFI-BOSCH	EFI-BOSCH	EFI-BOSCH Ride by Wire	EFI-BOSCH Ride by Wire	EFI-BOSCH Ride by Wire
6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses
105g/km	115g/km	100g/km	118g/km	120g/km	109g/km	120g/km
4,5l/100km	4,8l/100km	4,5l/100km	5l/100km	5l/100km	4,6l/100km	5l/100km

Hydraulique ABS	Hydraulique ABS	Hydraulique ABS	Hydraulique ABS	Hydraulique ABS	Hydraulique ABS	Hydraulique ABS
Avant : 130/90-16 - Arrière : 150/80-16	Avant : 110/80-18 - Arrière : 180/55-17 / Avant : 120/70-17 - Arrière : 180/55-17	Avant: 90/90-21 - Arrière : 140/70-18	Avant: 110/80 R19 - Arrière : 150/70 R17	Avant : 110/80-19 - Arrière : 150/70-17	Avant: 90/90 R21 - Arrière : 150/70 R18	Avant : 110/80-19 - Arrière : 150/70-17
2208 x 829 x 1130 mm	2107 x 887 x 1200 mm / 2107 x 790 x 1115 mm	2210 x 870 x 1380-1430mm	2245 x 955 x 1440mm	2234 x 853 x 1277 mm	2288 x 945 x 1426mm	2234 x 853 x 1475 mm
1486 mm	1435 mm	1505 mm	1445 mm	1531 mm	1530mm	1531 mm
705 mm	800 mm / 795 mm	800-820mm	800 mm	825 mm	870 mm	825 mm
160 mm	160 mm	220 mm		190 mm	240mm	190 mm
183 kg	196 kg / 198 kg	185 kg	240 kg	231 kg	220kg	231 kg
12 L	13 L	17,5 L	20 L	19 L	22,5L	19 L

**WWW.CF-MOTO.FR**  
343 Avenue Francis Perrin  
13790 ROUSSET  
**info@gdfrance.fr**

Votre revendeur  **CFMOTO**

Toutes nos motos sont garanties 2 ans pièces et main d'œuvre.  
Les gammes 700cc et 800cc sont garanties 5 ans en 2025.  
Voir conditions sur cf-moto.fr

\* Informations, Les véhicules ainsi que leurs spécifications sont sujets à modification sans préavis. Images non contractuelles réalisées en terrain privé. CFMOTO se réserve le droit de changer les spécifications et/ou le design de ses produits sans l'obligation de modifier les véhicules vendus, assemblés ou fabriqués auparavant. Conception graphique : Les Petites Madeleines.



Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer